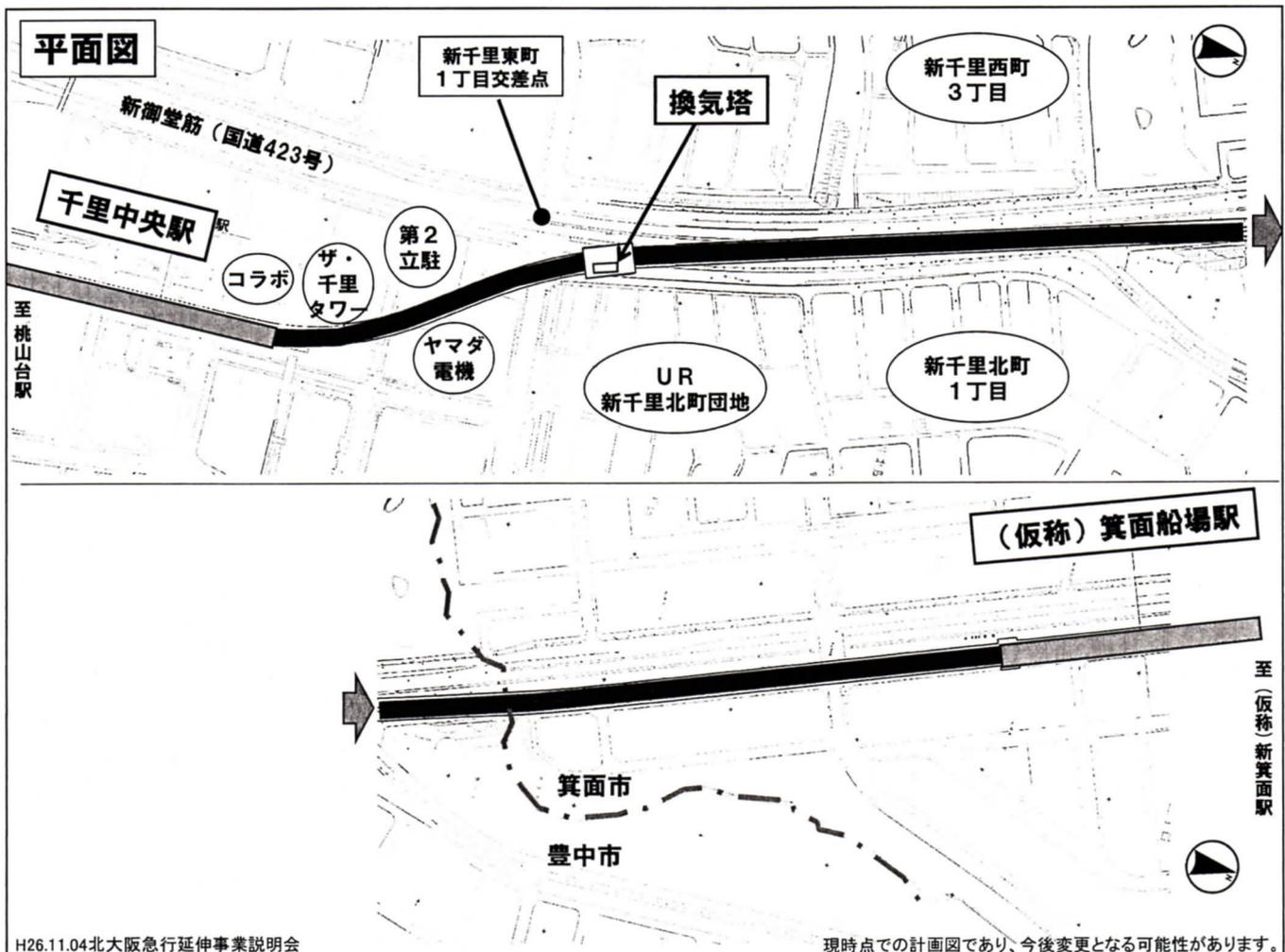
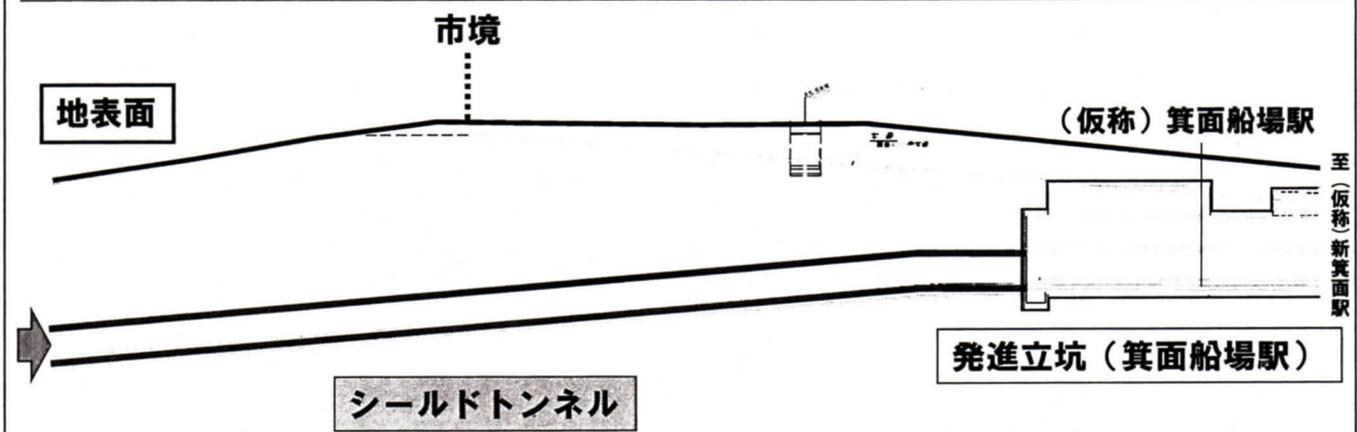
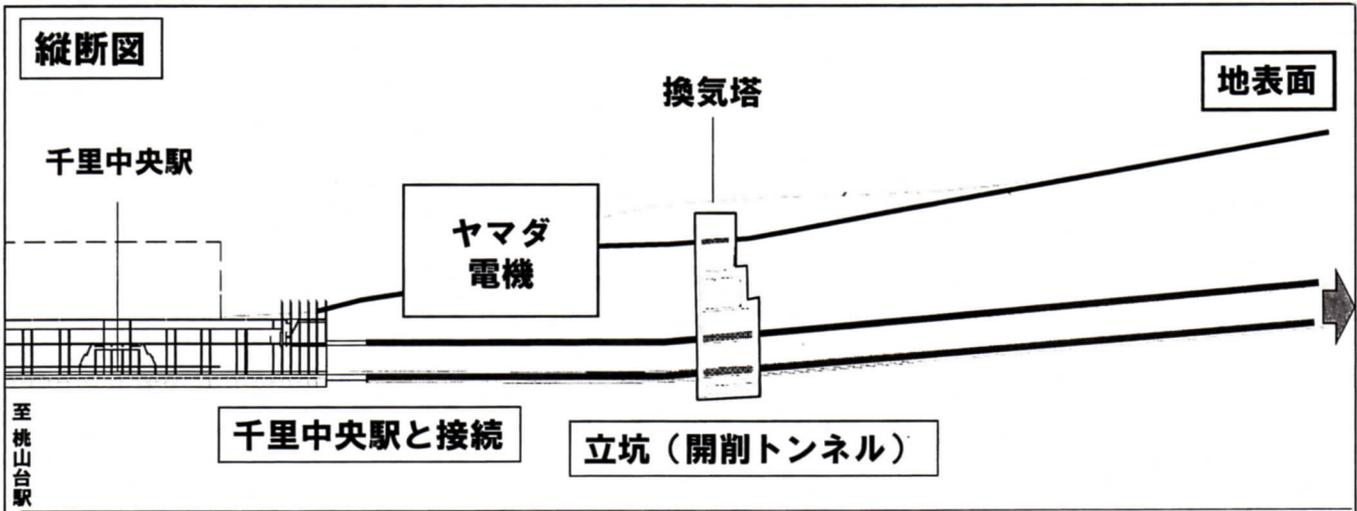


北大阪急行延伸事業 豊中市域の工法 および換気塔について

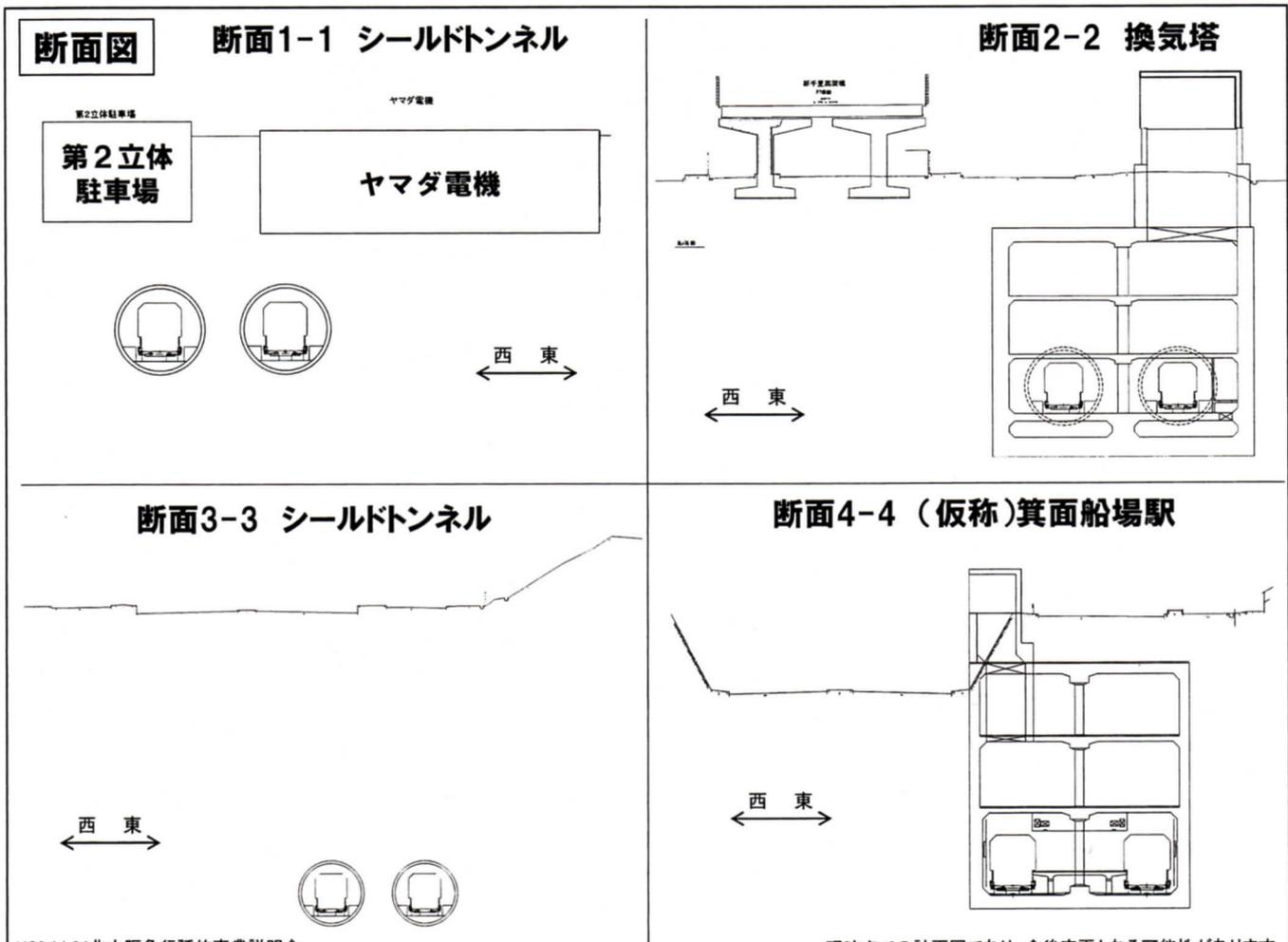
平成26年11月4日
北大阪急行電鉄株式会社





H26.11.04北大阪急行延伸事業説明会

現時点での計画図であり、今後変更となる可能性があります。

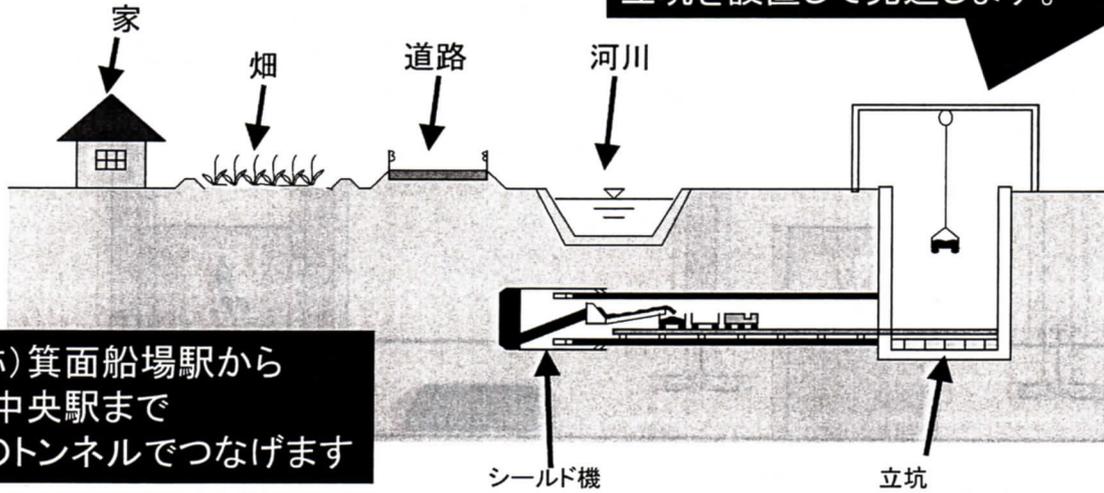


H26.11.04北大阪急行延伸事業説明会

現時点での計画図であり、今後変更となる可能性があります。

シールドトンネルの概要

今回の工事では、箕面市船場地区に立坑を設置して発進します。

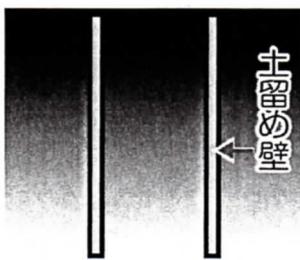


(仮称)箕面船場駅から千里中央駅まで2本のトンネルでつなげます

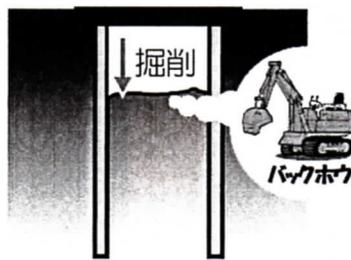


立坑（開削トンネル）の概要

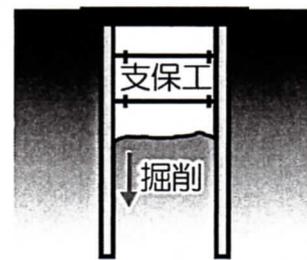
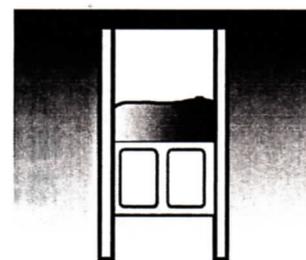
- 1 壁をつくる
- 2 土を掘る
- 3 支保工で支えながら更に掘る



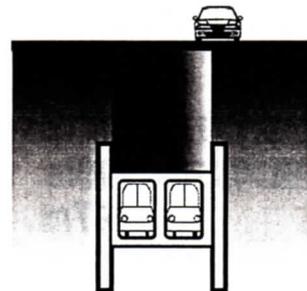
4 鉄道をつくる



5 埋め戻す

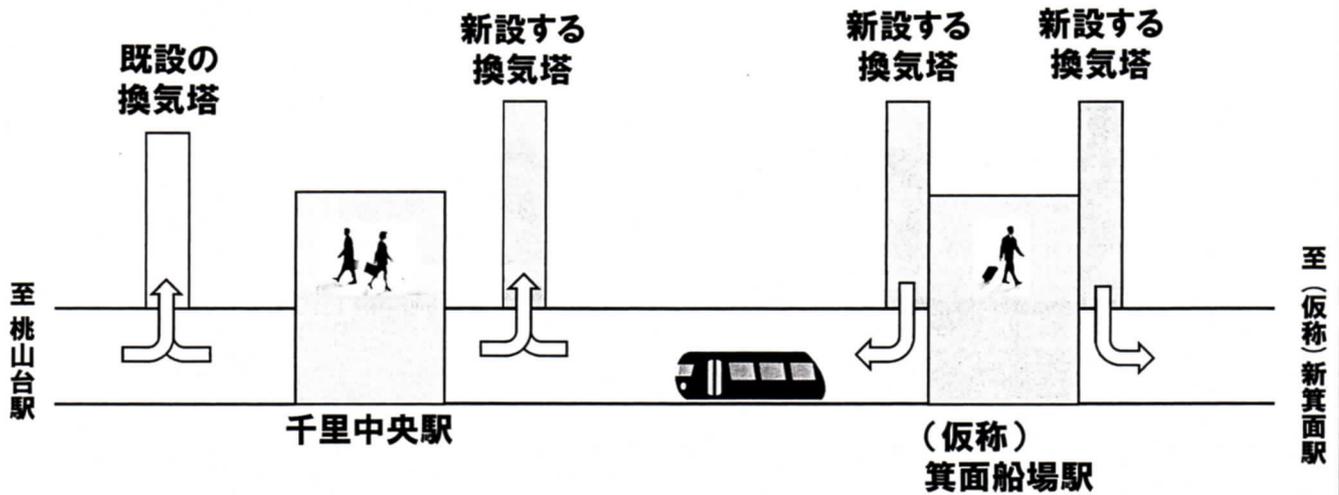


6 道路復旧



豊中市域では、換気塔の区間で実施します。

換気塔について



駅の前後に換気塔を設置することで、
万が一、トンネル内で火災が発生した際に、
駅に煙が流入することを防ぎます。

【参考】換気塔 類似例



トンネル換気塔例
「東京都内 A換気塔」

道路並行方向:約15m
道路直角方向:約6m
高さ :約7m



トンネル換気塔例
「東京都内 B換気塔」

道路並行方向:約15m
道路直角方向:約6m
高さ :約7m

今回の延伸線では、同規模の換気塔を計画しておりますが、
今後の調査・設計により規模を精査するとともに、景観の配慮に努めます。