
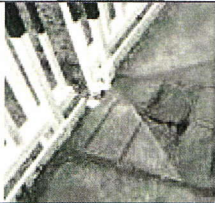


図2 指摘箇所(東丘小学校区)

表2 東丘小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B1	樹木の根による舗装の盛り上がりが目立つ。		樹木の根で舗装が盛り上がっている箇所がありますが、通行に支障をきたす程度ではないと判断しました。今後、支障になってきた時点で部分的に補修していきます。	市	WS 1
B2	豊中八中前交差点の南側歩道で、東西方向の横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B3	かしのき橋に隣接する交差点で、南北方向の横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B4	千里さくら通りの西側遊歩道との間で、南北方向の横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B5	中央公園口の本停付近で、東西方向の横断歩道がほしい。(現在、けもの道が出来ている。)		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B6	東丘小学校南西の車道：車のスピード出し過ぎが危険である。坂道で車を減速させる方策がとれないか？	—	バリアフリーだけではなく、まち全体の交通施策として、関係機関と今後調整を図っていきます。	市	WS 1
B7	千里さくら通り東側の歩道から千里中央公園へ入るスロープがほしい。	 	公園みどり推進課と調整を図ります。	市	WS 1
B8	東町公園のグラウンドに車いすでは入れない。(階段、急勾配等)	 		市	WS 1
B9	コラボからライフサイエンスまで、階段しかない。既存のBF経路もあるが、利用頻度は低い。建物内のEVを使用している。		せんちゅうパルの改修時に検討しましたが、建物の構造上、改修が困難なため、整備を断念しました。	市民間	WS 1

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B10	もみじ橋通り(ライフサイエンス横) ・スロープが急勾配である。 ・千里中央地区から東町住宅地区への移動はバリア(階段、急勾配等)が多く、車いすでは厳しい。 ⇒鉄橋で結ぶことはできないか？		この地域のスロープについては、旧基準で整備されており、大規模改修時に検討します。 現時点で鉄橋の設置は困難であると思われます。	市 民間	WS 1
B11	こぼれび通り ・セルシー横のスロープが急勾配である。		この地域のスロープについては、旧基準で整備されており、大規模改修時に検討します。	市	WS 1
B12	北大阪急行千里中央駅について、B2F~2FのEVが中央部にしかないため不便である。		現時点での改良は困難であると思われます。	民間	WS 1
B13	樹木の根のもりあがり		樹木の根で舗装が盛り上がっている箇所がありますが、通行に支障をきたす程度ではないと判断しました。今後、支障になってきた時点で部分的に補修していきます。	市	WS 2
B14	老朽箇所		道路橋の長寿命化修繕計画を考慮し改修します。	市	WS 2
—	[ライフサイエンスセンター] ・施設内のEVが利用できる案内板の設置。 ・扉を軽いものにしてほしい。 (車いす・ベビーカーの利用・強風時が危険) [セルシー] ・陸橋から西側への通路が狭い区間がある。 ・スロープ(通路)中央に手すりの設置要望がある。		市が直接整備をしたり補助をするシステムはありません。しかし、住民からの改善要望は高く、ワークショップの意見を施設管理者に伝えます。	民間	WS 2 WS 1